

De Nijmeegse Fractie

Verkiezingsprogramma 2014 – 2018

“Puur Nijmeegs”



Colofon

Redactie

Albaer Hillen, Leon Busschops, André Sonnevillie & Hester Salentijn

Foto's

Rosalie Thomassen en Leon Busschops

Logo en Waalbrug

BENDA Drukkers

Voorwoord

Voor u ligt het verkiezingsprogramma van De Nijmeegse Fractie. Een nieuwe politieke partij met een eigen Nijmeegs geluid, opererend in het sociale midden. We willen het dan ook anders aanpakken dan andere partijen. Geen plannen schrijven op het Stadhuis of beleid voeren aan de hand van dure onderzoeken, maar de stad in. Het is voor ons namelijk van groot belang dat onze standpunten actueel zijn en aansluiten bij wat er écht leeft bij de Nijmegenaren. We hebben het afgelopen jaar dan ook veel organisaties bezocht en enthousiaste mensen gesproken die ons enorm geïnspireerd hebben.

De Nijmeegse Fractie onderscheidt zich van andere partijen door alleen oog te hebben voor Nijmegen. We worden niet beïnvloed door invloed of druk van een landelijke achterban, we hebben geen fractieleden met ambities richting de Haagse politiek en we worden niet gedwongen om een bepaalde kleur aan te nemen. Onze focus ligt puur en alleen op de stad en dus op u.

Wij geloven in dialoog, gezond verstand en het nastreven van het algemeen belang. Het wordt tijd dat de politiek weer echt gaat luisteren naar mensen: door meer en betere inspraakmogelijkheden en duidelijke informatie over wat wel en niet kan. Rechtvaardigheid en gelijkheid staan altijd voorop. We zullen er daarom voor zorgen dat de zwakkeren in de samenleving net zo goed gehoord worden.

We beperken ons in dit programma tot zeven politiek-maatschappelijke onderwerpen. Elk hoofdstuk kent naast een algemene visie een aantal speerpunten. Dit zijn concrete zaken die wij de komende jaren graag willen realiseren. We zijn ons zeer bewust van de specifieke kenmerken van wijken en stadsdelen. Daarom vindt u in dit programma ook concrete plannen per stadsdeel. We sluiten af met een hoofdstuk over financiën. Het is namelijk ontzettend belangrijk dat Nijmegen weer financieel gezond wordt de komende jaren. Het thema veiligheid, waar wij ook veel belang aan hechten, komt in verschillende hoofdstukken terug.

Ons programma is natuurlijk een momentopname en zal daarom steeds weer aangevuld worden via onze website www.nijmeegsefractie.nl. We roepen u op om mee te doen door reacties te plaatsen of uw eigen ideeën te laten horen. Dit bijvoorbeeld via ons Twitter-account [@Fractie024](https://twitter.com/Fractie024) en onze Facebook pagina. U kunt ons natuurlijk ook mailen via info@denijmeegsefractie.nijmegen.nl of bellen via 024-3292993.

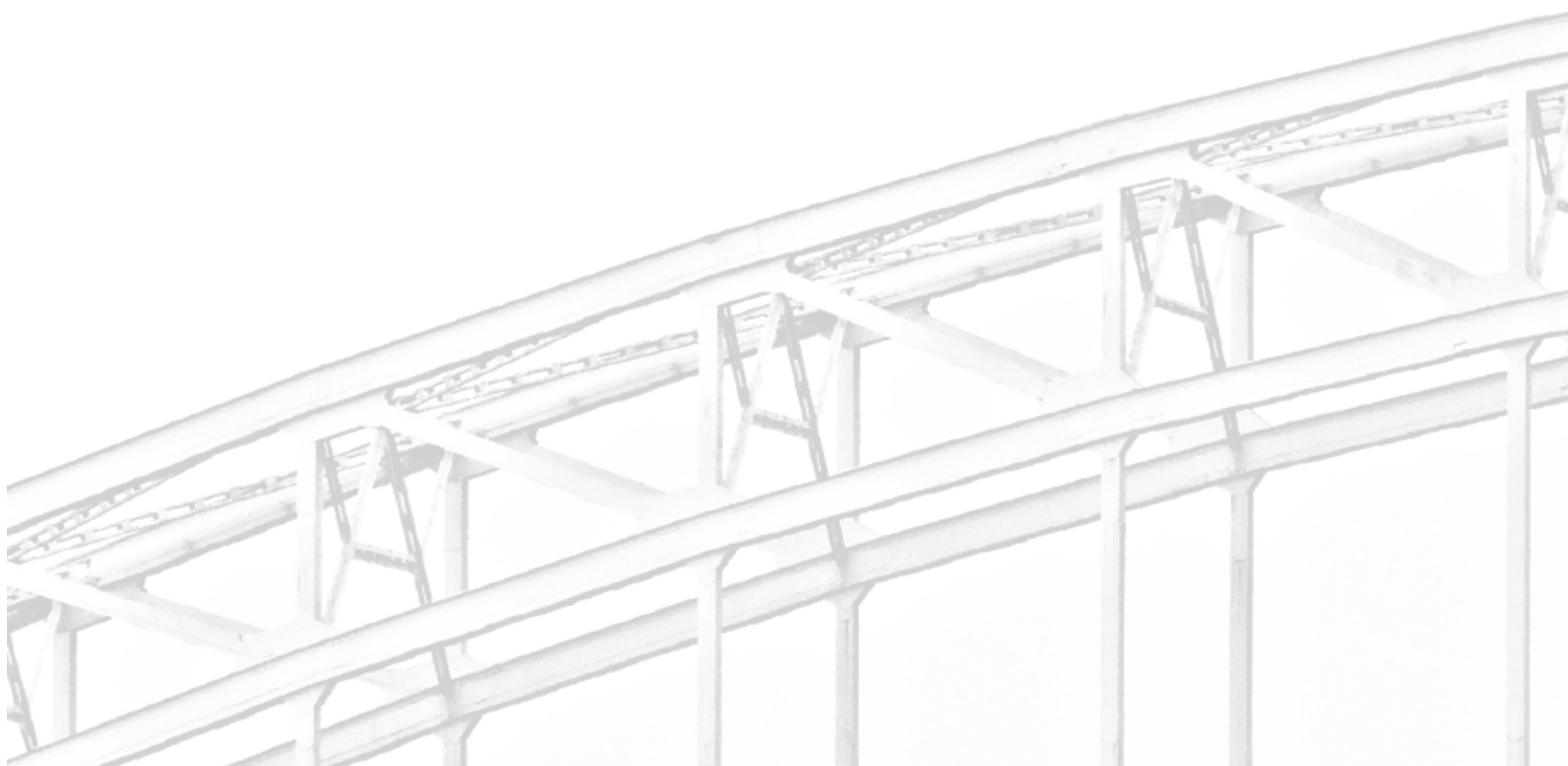
De Nijmeegse Fractie gaat zich de komende jaren vol overtuiging inzetten voor een nóg mooier Nijmegen. Kunnen we rekenen op uw steun?

Albaer Hillen

Lijsttrekker

Inhoud

| | |
|---|-----------|
| Samenvatting | 2 |
| 1. Verkeer – <i>gastvrij en bereikbaar</i> | 3 |
| 2. Sport - <i>stad in beweging</i> | 5 |
| 3. Economie – <i>dynamisch verbinden</i> | 7 |
| 4. Wonen – <i>mooi en veilig Nijmegen</i> | 9 |
| 5. Sociaal Beleid en Zorg – <i>als een dorp in de stad</i> | 11 |
| 6. Cultuur en Historie – <i>trots op Nijmegen</i> | 13 |
| 7. Stadsdelen | 15 |
| - Stadscentrum | 15 |
| - Dukenburg | 16 |
| - Lent en Nijmegen-Noord | 17 |
| - Lindenholt | 17 |
| - Nijmegen-Midden en Zuid | 18 |
| - Nijmegen-Oost | 19 |
| - Nijmegen-West | 19 |
| 8. Financiën | 21 |



Samenvatting

Hier vindt u een overzicht van de vijf belangrijkste speerpunten per thema. Onze visie en toelichtingen op de speerpunten vindt u in het desbetreffende hoofdstuk. Daar vindt u ook alle andere punten waar wij ons de komende jaren voor in gaan zetten.

Verkeer

- ✓ Gratis parkeren op alle zondagen
- ✓ Terugdraaien betaald parkeren in de avond.
- ✓ Verbetering verkeersveiligheid bij scholen en sportclubs.
- ✓ Het gebied rond het Centraal Station opnieuw inrichten.
- ✓ Bussen uit de Burchtstraat.

Sport

- ✓ Herinvoeren van schoolzwemmen.
- ✓ Ondersteuning van NEC.
- ✓ Watersportgebied in de nevengeul.
- ✓ Lobby voor meer sportevenementen in de stad.
- ✓ Ieder kind moet minimaal één sport kunnen beoefenen.

Economie

- ✓ Aantrekken van bedrijven als belangrijkste prioriteit van de gemeente.
- ✓ Versterken van de Nijmeegse binnenstad als ontmoetingsplaats.
- ✓ Geen winkelgebied bij Ressen.
- ✓ Bestrijding van jeugdwerkloosheid.
- ✓ Meer aandacht voor evenementen en toerisme.

Wonen

- ✓ Bouwen voor specifieke doelgroepen.
- ✓ Bevorderen van veiligheid.
- ✓ Geen windmolens bouwen in de buurt van woonwijken.
- ✓ 10.000 bomen-plan.
- ✓ Verlaging van de woonlasten.

Sociaal Beleid en Zorg

- ✓ Tegengaan van eenzaamheid.
- ✓ Gelijke kansen voor alle kinderen.
- ✓ Speciale aandacht voor ouderen en mobiliteit.
- ✓ Een vangnet voor mensen die een steuntje in de rug nodig hebben.
- ✓ Stimuleren van zorgclusters in de wijk.

Cultuur en historie

- ✓ Beschermen van onze historie.
- ✓ Aandacht voor de Tweede Wereldoorlog: Vrijheidsmuseum in de Vasim.
- ✓ Groots vieren van de 100^{ste} Vierdaagse.
- ✓ Bibliotheekvoorziening in de wijk.
- ✓ Aansporen van opkomende schrijvers en filmmakers.

1. Verkeer

De bereikbaarheid van Nijmegen is verre van optimaal. De doorstroming moet veel beter, zowel naar de stad als in de stad. Goed verkeersbeleid is namelijk niet alleen een kwestie van verplaatsen, maar is ook van groot belang voor de Nijmeegse economie. Wij vinden het belangrijk dat de stad goed bereikbaar is voor iedereen: of je nu de auto, de fiets of de bus pakt. Een goede balans tussen deze vervoersmiddelen vinden wij dan ook van belang. Een goede bereikbaarheid en ook een fatsoenlijk parkeerbeleid heeft Nijmegen hard nodig. Dit heeft de afgelopen jaren tot veel frustratie onder Nijmegenaren en bezoekers geleid. De stad moet snel van dit slechte imago af en zich weer gaan opstellen als echte gastheer.

Met de ingebruikname van De Oversteek gaan de verkeersstromen veranderen. De bedoeling is dat de doorstroming verbetert, maar er zullen ook negatieve gevolgen zijn. We nemen maatregelen als de verkeersveiligheid in het geding is. Om de milieuproblemen te verminderen kiezen we voor een groene buffer. Verkeer dat niet in Nijmegen hoeft te zijn, moeten we een alternatief bieden. Als de A50 in die zin niet voldoende is, dan moeten we de doortrekking van de A73 weer prominent op de agenda zetten. Daarnaast moeten we breder kijken naar het belang en de potentie van Airport Weeze. De spoorlijn Nijmegen-Kleef-Weeze moeten we als optie voor de toekomst open houden.

Onze speerpunten

✓ **Gratis parkeren op alle zondagen.**

We vinden het niet wenselijk dat er zeven dagen in de week betaald moet worden voor het parkeren in de stad.

✓ **Terugdraaien betaald parkeren in de avond.**
Dit beleid heeft de afgelopen maanden tot veel frustratie geleid en dit past niet bij een gastvrije stad.

✓ **Verbetering verkeersveiligheid bij scholen en sportclubs.**

Tekst op de weg is niet voldoende; het gebied rond een school en sportclub moet verkeersveilig ingericht worden.

✓ **Het gebied rond het Centraal Station opnieuw inrichten.**

De huidige situatie is onoverzichtelijk en levensgevaarlijk. De inrichting moet daarom opnieuw kritisch bekeken worden. De *Kiss & Ride* moet in ieder geval meer ruimte krijgen, zodat auto's niet langer gebruik maken van de fietsstroken.

✓ **Bussen uit de Burchtstraat.**

Op die manier krijgen we weer een échte winkelstraat. We kijken naar nieuw beleid om de buslijnen goed af te stemmen op de behoefte in de stad en de leefbaarheid van het centrum. Dit gaat samen met een verbetering van de doorstroming op het Traianusplein en singels voor auto en bus. Een tram door o.a. de Burchtstraat achten we financieel niet haalbaar.

✓ **Parkeerbeheer als gastheer.**

Bureau Toezicht moet parkeerbonnen schrijven niet zien als enige prioriteit, maar zich vaker opstellen als echte gastheer van Nijmegen.

✓ **Verbeteren van de parkeerautomaten.**

De huidige automaten zijn een doorn in het oog. Deze moeten sterk versimpeld worden.

✓ **Geen auto's wren uit de Ringstraten**

Het moet voor iedereen mogelijk zijn om dicht bij winkels en horeca te parkeren.

✓ **Het aantal drempels in de stad zoveel mogelijk beperken.**

Drempels mogen de doorstroming in de stad niet tegengaan. Deze willen we dan ook beperken of vervangen door verkeersplateaus.

✓ **Van stoplichten naar verkeerslichten.**

Ten behoeve van en betere doorstroming zorgen voor een betere afstelling van de verkeerslichten.

- ✓ **Meer directe busverbindingen tussen de wijken, zonder omweg via het station.**

We willen dat iedereen zich snel kan verplaatsen tussen de wijken, zonder dat daarvoor een auto nodig is.

- ✓ **Verbetering van verkeersroutes naar Brabant.** Door goed te lobbyen moet Nijmegen invloed uitoefenen op een betere aansluiting tussen de A326 en A50 bij Wijchen. Dit verkeerspunt wordt anders een steeds groter probleem.

- ✓ **Herinvoering van het KAN-kaartje.** Dit kaartje stelt Nijmegenaren in staat om gemakkelijk en goedkoop gebruik te kunnen blijven maken van het openbaar vervoer.

- ✓ **Openbaar vervoer betaalbaar houden voor ouderen.**

65 plussers moeten in Nijmegen de mogelijkheid behouden om voor een klein jaarlijks bedrag te kunnen reizen met de bus.

- ✓ **Een lift tussen de Waalkade en het centrum.** Hierdoor kunnen Waalkade en het centrum beter van elkaar profiteren en is iedereen in staat om te genieten van beide stadsdelen.

- ✓ **Promoten van de binnenstadservice.** We willen vrachtverkeer zoveel mogelijk weren uit het centrum. Dit kan samengaan met schonere alternatieven, zoals de binnenstadservice; een Nijmeegs initiatief.

- ✓ **30km zone in het centrum.** De verkeersveiligheid in het centrum kan beter, daarom willen de snelheid van het verkeer beperken tot 30km per uur.

- ✓ **Mogelijkheden voor Station Goffert.** We zien goede mogelijkheden om de verschillende verkeersmodaliteiten effectief met elkaar te verbinden bij dit nieuwe station.

- ✓ **Goede parkeervoorzieningen bij de Goffert.** Voordat we uitbreiding van het stadion en een multifunctionele inzet kunnen overwegen, moet de parkeervoorziening bij De Goffert worden verbeterd.



2. Sport

Wij zijn trots op NEC en ondersteunen de ontwikkeling van deze club waar dat kan. De voortgang van NEC moet gestimuleerd worden, onder andere door te kijken of het stadion uitgebreid en vernieuwd kan worden. We zijn voorstander van multifunctioneel gebruik van het stadion en een versterking van de maatschappelijke functie rond gezondheid en vitaliteit. Een eventuele uitbreiding moet wel samengaan met goede parkeervoorzieningen, zodat de buurt niet onder druk komt te staan. Als derde partijen het stadion willen kopen, dan moet de gemeente dit serieus onderzoeken. Eigenaar zijn van een stadion is geen kerntaak van de gemeente, dat kunnen anderen veel beter.

Wij zien het als één van onze speerpunten om de breedtesport in Nijmegen verder te ontwikkelen en betaalbaar te houden voor iedereen. Topsport is onlosmakelijk verbonden met de breedtesport. Daarom is het van groot belang dat topsport terugkomt in Nijmegen. Dit is goed voor het imago van de stad en het Nijmegen-gevoel.

We moeten er voor zorgen dat alle sportclubs de juiste faciliteiten hebben. Sportcentra kunnen belangrijke functies vervullen in onze wijken, vooral als er wordt samengewerkt met scholen, zorginstellingen en wijkcentra. Breedtesport moet daarom ingepast worden in de wijk. Sporthallen moeten steeds meer multifunctioneel inzetbaar zijn. Het gaat hierbij niet alleen om sport, maar ook om beweging. Om kosten te besparen moeten sportclubs proberen om meer samen te werken, bijvoorbeeld door voorzieningen te delen.

Nijmegen heeft een paar fantastische sportevenementen zoals de Vierdaagse en de Zevenheuvelenloop.

We moeten ons hiermee echt sterker profileren. Daarnaast gaan we ons inzetten voor meer en nieuwe evenementen in de stad.

Onze speerpunten

- ✓ **Herinvoeren van schoolzwemmen.**
Ieder kind moet goed leren zwemmen. Daarnaast is het belangrijk dat kinderen op jonge leeftijd leren sporten en bewegen. Schoolzwemmen is hiervoor uitermate geschikt.
- ✓ **Watersportgebied in de nevengeul.**
De nevengeul in de Waal bij Nijmegen-Noord biedt unieke kansen voor de watersport. We willen dan ook graag samenwerken met de universiteit en de verschillende verenigingen om te kijken hoe we hier een uniek watersportgebied van kunnen maken.
- ✓ **Lobby voor meer sportevenementen in de stad.**
De komende jaren willen we graag actief gaan lobbyen om mooie sportevenementen naar Nijmegen te halen.
- ✓ **Ieder kind moet minimaal één sport kunnen beoefenen.** We zien sport als een recht en vinden dan ook dat kinderen in staat moeten zijn om minimaal één sport te beoefenen.
- ✓ **Een sportcluster in de Honighallen voor 'urban sports'.**
Sporten als BMX, panna-voetbal en skateboarden kunnen een hele mooie plaats krijgen in de Honighallen. Met de 'Urban Sports Week' kan Nijmegen een nieuw evenement van formaat binnenhalen.
- ✓ **Actief inzetten van sportclubs als ontmoetingsplaats (Open Club).**
Sportclubs moeten verbreden. Ze kunnen meer functies vervullen door actief in te zetten op activiteiten voor jong en oud. Ook onderwijs en huiswerkbegeleiding zou een plaats kunnen krijgen binnen de sportclub. Zo worden onze accommodaties optimaal gebruikt.

✓ **Stimuleren van zelfbeheer van sportaccommodaties en zwembaden.**

Daar waar het mogelijk en gewenst is, willen we inzetten op zelfbeheer. In veel gevallen weten de clubs veel beter wat er moet gebeuren dan de gemeente. Soms is actieve ondersteuning van de gemeente echter nodig, ook om continuïteit in de toekomst te waarborgen. Dit kan bijvoorbeeld in de vorm van een gemeentebrede stichting die groot onderhoud en investeringen coördineert.

✓ **Vierdaagse weer door het centrum.**

De Vierdaagse is op en top Nijmeegs en kan daarom niet ontbreken in het stadscentrum. We zien daarom graag dat er op de tweede dag weer door het centrum wordt gelopen.

✓ **Kwaliteitsimpuls voor sportaccommodaties.**

De sportplekken in de stad moeten allemaal in goede staat worden gebracht. Dit betekent ook dat ze toegankelijk en bespeelbaar zijn voor gehandicapte sporters. Particuliere initiatieven bij de ontwikkeling van sporthallen juichen wij toe. In de daluren kunnen accommodaties ingezet worden voor maatschappelijke projecten. Bij de bouw van nieuwe accommodaties moet rekening gehouden worden met officiële afmetingen zodat het spelen van wedstrijden op nationaal of internationaal niveau altijd mogelijk is.

✓ **Futsal Chabbab uitbreiden naar de hele stad.**

Futsal Chabbab is een prachtig initiatief dat jongeren in de stad bij elkaar brengt. De combinatie van sport en huiswerkbegeleiding is erg succesvol gebleken. We zouden graag zien dat dit in alle wijken een plaats krijgt.

✓ **Meedingen naar de Special Olympics 2016.** Door een bidbook te presenteren willen we dat Nijmegen zich kandidaat stelt voor de Special Olympics in 2016.



3. Economie

Nijmegen heeft in de afgelopen jaren zware klappen te verduren gehad door massaontslagen en het verdwijnen van bedrijven. Dit vraagt om een actief economisch beleid. De samenwerking tussen overheid, bedrijfsleven en onderwijsinstellingen kan en moet veel beter. Het bestaande midden- en kleinbedrijf moet ruimte krijgen om te kunnen ondernemen. Ook de mogelijkheden voor jongeren op de arbeidsmarkt en de positie van ZZP-ers kunnen worden verbeterd. Dit geldt eveneens voor de startende ondernemer en allochtone ondernemers.

In de regio Eindhoven investeren overheid, onderwijsinstellingen en bedrijfsleven in het versterken van de economische concurrentiekracht. Nijmegen moet zich daarom meer oriënteren op steden als Eindhoven, Den Bosch, Oss en Venlo én het Duitse achterland. Dit biedt meer kansen dan een focus alleen op Arnhem.

De Nijmeegse binnenstad heeft een gevarieerd aanbod van winkels, horeca en culturele voorzieningen. Het stadscentrum moet het bruisende hart van de stad blijven voor onze inwoners en bezoekers. Nijmegen moet daarom weer in de top 3 komen van meest gastvrije gemeenten en steden met het meest diverse winkelaanbod. Dit vraagt ook om een beter parkeerbeleid en een meer gastvrije houding van toezichthouders.

Onze speerpunten

✓ **Aantrekken van bedrijven als belangrijkste prioriteit van de gemeente.**

De afgelopen jaren heeft Nijmegen te veel bedrijvigheid verloren. Het is tijd om deze negatieve trend te doorbreken en serieus werk te maken van het aantrekken van nieuwe bedrijven. Hiervoor kunnen we ook gebruik maken van de netwerken van ondernemers die

al in Nijmegen zitten. Samenwerken met onderwijsinstellingen is in deze van belang.

✓ **Versterken van de Nijmeegse binnenstad als ontmoetingsplaats.**

Door de mogelijkheden voor de weekmarkt te vergroten en winkels en horeca meer ruimte te geven en te laten samenwerken met culturele instellingen, maken we van de binnenstad weer een echte ontmoetingsplaats.

✓ **Geen winkelgebied bij Ressen.**

Een bouwmarkt of winkelgebied in Ressen is in deze tijd niet wenselijk. Dit legt een nog grotere druk op ondernemers in de binnenstad, die nu juist beschermd moeten worden.

✓ **Bestrijding van jeugdwerkloosheid.**

We willen extra geld uittrekken voor het creëren van banen voor Nijmeegse jongeren, zodat ook zij perspectief hebben in onze stad.

✓ **Meer aandacht voor evenementen en toerisme.**

Toeristen geven een economische impuls aan Nijmegen. Door meer aandacht te schenken aan de promotie van onze stad en evenementen, trekt de stad meer bezoekers. Toerisme is daarnaast een belangrijke bedrijfstak waarin ook jongeren werk vinden. Het Regionaal Bureau voor Toerisme doet hierin goed werk.

✓ **Leegstaande panden inzetten voor startende ondernemers of ambachten.**

Zo creëren we meer woon-, werk- en verkoop panden.

✓ **Verminderen van regeldruk voor ondernemers.**

Ondernemers lopen te vaak tegen regels aan die ooit bedacht zijn door de gemeente. Zij moeten juist nu de ruimte krijgen om creatief te zijn en zo onze stad aantrekkelijker te maken. We pleiten daarom voor minder regels. Dit geldt zeker ook voor het vergunningensysteem.

✓ **Bevorderen van kleine speciaalzaken in de binnenstad.**

Kleine speciaalzaken geven het centrum een geheel eigen karakter. Dit komt al steeds beter tot uiting in de Ringstraten.

Deze ontwikkeling willen wij graag bevorderen. Dit vraagt om gerichte acquisitie.

✓ **Behoud van het Ondernemersfonds.**

Ondernemers dragen bij aan economische ontwikkelingsprojecten, Wij waarderen met name innovatieve projecten die Nijmegen beter op de kaart zetten en een bijdrage leveren aan het creëren van stages en banen voor Nijmeegse jongeren.

✓ **Investeren in de creatieve sector.**

We willen Nijmegen graag duidelijker op de kaart zetten als creatieve stad. Daarvoor is een investering in bijvoorbeeld nieuwe media en film noodzakelijk. We moeten de creatieve economie ondersteunen en stimuleren.

✓ **Benutten van innovatieve ideeën in de logistieke sector.** Nieuwe technologieën maken het mogelijk om slimmer om te gaan met vrachtverkeer in en rond de stad. Een voorbeeld is de bevoorrading van ziekenhuizen met energiezuinige vrachtwagens vanaf een centraal afhaalpunt in de regio. Niet alleen op de weg, maar ook logistiek denken binnen bedrijven is van belang om de efficiëntie te verbeteren. De expertise in Nijmegen moeten we daarom uitbouwen.

✓ **Meer aandacht voor Duitse taal in onderwijsprogramma's.**

Door meer aandacht te schenken aan Duits op o.a. het ROC, vergroten we de kansen op economische samenwerking met het Duitse achterland. Hier liggen veel kansen voor Nijmegen die onze economie kunnen stimuleren.

✓ **Maximaal benutten van Airport Weeze.** Nijmegen moet de kansen die Airport Weeze biedt op het gebied van toerisme en de logistieke sector, optimaal benutten.

✓ **Parkeerplaatsen voor campers stimuleren en faciliteren.**

Dit doen we door middel van een lager tarief en door te zorgen voor de noodzakelijke voorzieningen. Dit kan in combinatie met het faciliteren van een stadscamping.



4. Wonen

Wij staan voor diversiteit in de wijk. We willen dan ook dat de sociale samenhang weer centraal komt te staan. Dat betekent dat we met de woningcorporaties afspraken maken over woonvormen voor specifieke doelgroepen. Een van de groepen waar wij ons extra voor in willen zetten is die van werkende jongeren. We zouden graag zien dat de corporaties specifiek gaan bouwen voor deze jongeren. De wachttijden voor een huurwoning zijn op dit moment veel te lang en daar moet verandering in komen.

We willen inspelen op de specifieke behoeftes van de wijken. Zo zullen we in stadsdeel Dukenburg voor verjonging moeten zorgen en zou het mooi zijn als er ook voor ouderen gebouwd wordt in de Waalsprong. Dit stadsdeel hoeft dan geen eenzijdige opbouw en ontwikkeling door te maken. We moeten meer uit handen durven te geven door particulier initiatief bij het bouwen te stimuleren, bijvoorbeeld in Dukenburg. Om het bouwen een impuls te geven zien we graag dat procedures worden verkort.

We zijn tegen ongelimiteerde omzetting van woonhuizen naar kamerverhuur. Dit is een kwestie van zorg dragen voor een leefbare omgeving per straat en wijk. Voor de 19^e-eeuwse schil is daarbij ook de cultuurhistorische uitstraling van belang. Ons doel is om onze karakteristieke stad met mooie wijken te behouden en daar moeten we samen aan werken. Dat betekent bijvoorbeeld concreet dat fietsen en vuilniszakken niet in het zicht horen te staan, maar ook dat mensen elkaar in stimuleren om groen aan te planten en te onderhouden.

Voor goed woongenot is de woonomgeving van groot belang. Schoon, heel en veilig staan daarbij centraal. Goede voorzieningen die goed

bereikbaar zijn vinden wij een must. Dit is vooral van groot belang voor ouderen met een rollator of scootmobiel. Het leefmilieu staat in de wijken die grenzen aan de nieuwe S100 route onder druk. We zijn met de bewoners van mening dat een groene buffer hier dringend nodig is.

Onze speerpunten

- ✓ **Bouwen voor specifieke doelgroepen.**
We bouwen voor de behoeftes in de stad en specifiek voor werkende jongeren. We zorgen ook dat ouderen veilig in hun eigen wijk oud kunnen worden. Dat kan betekenen dat we nieuwe vormen van gezamenlijk wonen stimuleren. Dit geldt ook voor bijvoorbeeld (dementerende) ouderen waar we in de vorm van hofjes voor kunnen bouwen. Mensen met een geborgen en veilige plek.
- ✓ **Bevorderen van veiligheid.** De veiligheid in de wijk wordt vergroot door buurtpreventieprojecten en onderlinge alarmeringssystemen. Ook blijven wij ons inzetten voor de wijkagent.
- ✓ **Geen windmolens bouwen in de buurt van woonwijken.** Windmolens horen niet thuis in een woonwijk. We zien een versnippering van windmolens over het landschap niet zitten. Daarom steunen we regionale afspraken over schone energie en zien we meer in clustering van windmolens in bijvoorbeeld de Noordzee of bij Emmerich.
- ✓ **10.000 bomen-plan.**
We planten deze raadsperiode ten minste 10.000 bomen; specifiek in de groene buffer in Nijmegen-West, Nijmegen-Midden en in de meer versteende wijken.
- ✓ **Verlaging van woonlasten.** We streven naar het verlagen van de woonlasten door corporaties te stimuleren om te investeren in energiemaatregelen.
- ✓ **Mooie wijken voor iedereen.**
We streven niet alleen naar schone wijken, maar ook naar mooie en groene wijken. Daarbij zijn bewoners uitdrukkelijk mee aan zet.

We zorgen ook dat de bestrating in de straten bij wijkvoorzieningen geschikt is voor rolstoelen en rollators. We streven naar voorzieningen voor jongeren, bankjes voor ouderen en toestellen voor buitensport voor iedere wijk die hier behoefte aan heeft.

✓ **Verlaging OZB.**

We verlagen de OZB zodra de financiële reserves van de gemeente weer op orde zijn.

✓ **Organische groei Waalsprong en Waalfront.**

De nieuwbouw in de Waalsprong en het Waalfront stellen ons voor grote financiële uitdagingen. Wij zijn voorstander van een meer organische groei en transformatie, zeker in het Waalfront en Nijmegen-West. We bevorderen veel meer dan nu dat mensen op eigen kracht kavels bebouwen.

✓ **Grotere rol van buurtbewoners bij aanleg en onderhoud van groen in de wijk.**

We zien graag dat Nijmegenaren meer verantwoordelijkheid nemen voor hun buurt.

✓ **Voorzieningen in iedere wijk.**

We willen dat in wijkcentra of wijkwinkels voorzieningen als pinautomaten en postagentschappen worden behouden. Schoolgebouwen, sportclubs en wijkcentra moeten een functie vervullen in het hart van de wijk.

✓ **De vervuiler betaalt.**

We hanteren het principe van de vervuiler betaalt, omdat we van mening zijn dat iedereen moet betalen voor het gebruik van het riool. Dus niet alleen huiseigenaren, maar ook huurders.

✓ **Opheffen van de Commissie Beeldkwaliteit.**

We heffen de commissie op, verankeren beeldkwaliteit in de eigen ambtelijke processen en versnellen procedures. Hierbij houden we rekening met de wensen van Nijmegenaren.

✓ **Slim omgaan met leegstand.**

We gaan onderzoeken of we bijvoorbeeld kantoren kunnen verbouwen tot appartementen voor jongeren of studenten.

✓ **Actieve inzet van buurtbemiddeling bij knelpunten tussen buurtbewoners.**

Een prettige woonomgeving en goede contacten met de burens zijn belangrijk. Bij eventuele meningsverschillen tussen buurtbewoners willen wij inzet van buurtbemiddelaars bevorderen.

✓ **Braakliggende terreinen inzetten voor stadslandbouw.**

Deze ontwikkeling kan de sociale cohesie in de wijk bevorderen en maakt mensen meer bewust van natuur en milieu.



5. Sociaal Beleid en Zorg

Nijmegen is een sociale stad en daar zijn we trots op. Dit sociale uit zich met name in de inzet van de vele bewoners die zich actief inzetten in allerlei organisaties: van voedselbank tot schuldhulpverlening. Zonder de inzet van vrijwilligers en mantelzorgers zou onze samenleving er karig uitzien. Als gemeente kunnen we het namelijk niet alleen. De komende raadsperiode zal vooral in het teken staan van verschuivingen van taken van het rijk naar de gemeentes, inclusief bijbehorende bezuinigingen.

Het is een grote uitdaging om te zorgen dat iedereen wel de zorg krijgt die nodig is en dat niemand tussen wal en schip raakt. We zullen veel regionaal organiseren, maar de uitvoering zal dicht bij mensen in de wijk moeten plaatsvinden. Het is aan de raad om te zorgen dat we Nijmeegs beleid kunnen voeren en dat we controle houden over wat er gebeurt. Deze veranderingen in de arbeidsparticipatie, jeugdzorg, en maatschappelijke ondersteuning geven de kans om de bureaucratie flink terug te dringen en mensen met hun behoeftes centraal te stellen. Iedereen doet mee.

We zorgen dat 'Wajongers' een volwaardige plek krijgen in de samenleving. Daklozen en thuisloze jongeren vangen we op en helpen we weer hun leven op te pakken. We hebben specifiek aandacht voor jongeren en jeugdwerkloosheid. Er mag geen verloren generatie ontstaan. We willen geborgenheid en samenhang versterken in de wijken zodat de wijk voelt als een dorp in de stad. In je eigen wijk naar de basisschool en in je eigen wijk oud worden. Sociale wijkteams, regioteams en vooral de eigen wijkverpleging zijn dan ook de spil van de sociale wijk.

Onze speerpunten

- ✓ **Tegengaan van eenzaamheid.**
We stimuleren samenwerking tussen onze (sport)verenigingen in de wijken om mee te helpen de eenzaamheid onder ouderen terug te dringen. Dit proberen we te doen door ouderen en jongeren met elkaar in contact te brengen.
- ✓ **Gelijke kansen voor alle kinderen.**
We houden ons armoedebeleid in stand voor diegenen die het nodig hebben en we zorgen dat kinderen uit achterstandsgezinnen mee kunnen doen met sport en cultuur. Kinderen horen in de Brede Scholen gelijke kansen te krijgen en hun talenten te kunnen ontwikkelen. Ook voorschoolse opvang speelt daarbij een rol.
- ✓ **Speciale aandacht voor ouderen en mobiliteit.**
Door middel van een eigen bijdrage willen we dat het mogelijk blijft voor Nijmeegse ouderen om het hele jaar met de bus te kunnen rijden.
- ✓ **Een vangnet voor mensen die een steuntje in de rug nodig hebben.**
Dit doen we door initiatieven als de Voedselbank, de Stadsboerderij en de Kledingbank te ondersteunen.
- ✓ **Stimuleren van zorgclusters in de wijk.**
We willen dat zorg in de wijk laagdrempelig en herkenbaar is voor iedereen. Goede informatie moet worden verstrekt via de Steun- en Informatiepunten (STIP).
- ✓ **Dorp in de stad.**
We zorgen voor ontmoetingsplaatsen in de wijk voor jong en oud. Daarnaast vinden we het belangrijk dat voorzieningen, zoals een postloket en pinautomaat, dichtbij zijn. Zo krijgt elke wijk weer de sfeer van een dorp in de stad met een eigen identiteit.
- ✓ **Nieuwe woonvormen.**
We stimuleren nieuwe vormen van wonen zoals thuishuizen en woonhofjes voor ouderen zodat ook bewoners met een minimum inkomen veilig oud kunnen worden.

✓ **Speciale zorg voor dementerenden.**

We stimuleren zorgconcepten zoals “De Herbergier” voor dementerenden zodat de menselijke maat in hun zorg verzekerd is.

✓ **Aansluiting bij elkaar: voor en door de wijk.**

We stimuleren nieuwe vormen van gemeenschapszin zoals het experiment Noorderstroom en Dromen voor Dukenburg. We zorgen dat elke wijk aansluiting vindt op mijnbuurt.je om sociale contacten te bevorderen.

✓ **Actief inzetten op het voorkomen van schooluitval.**

Bijvoorbeeld via ‘Schools Cool’ en een goede overdracht van leerlingen van middelbare scholen naar het ROC.

✓ **Iedereen doet mee.**

Ook voor diegenen die geen werk hebben zijn er veel zinvolle taken te verrichten. Voor de mensen die het aankunnen blijft werk echter de beste sociale voorziening. Betaald werk en vrijwilligerswerk geven eigenwaarde en zorgen voor een sociaal netwerk en stabiliteit.

✓ **Jongeren betrekken bij de wijk.**

In het jeugd en jongerenwerk willen we jongeren uitdagen om hun capaciteiten te ontwikkelen en mee verantwoordelijkheid te dragen voor hun wijk.

✓ **Misbruik van sociale voorzieningen tegengaan.**

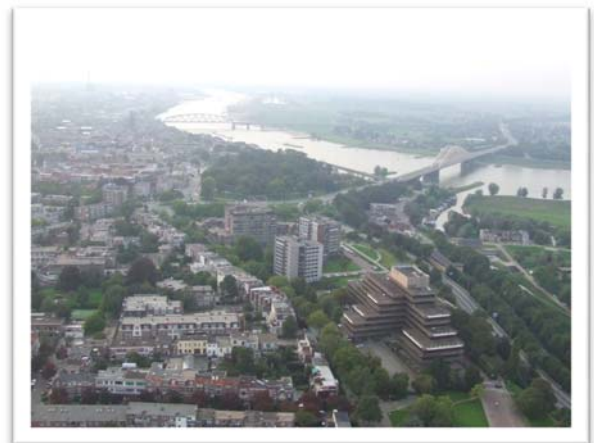
We vinden het belangrijk dat het geld terecht komt bij de mensen die het echt nodig hebben. Misbruik moet streng worden aangepakt.

✓ **Jeugd- en jongerenwerk mede integreren in sportvoorzieningen.**

We kiezen voor multifunctionele inzetbaarheid van voorzieningen in de stad.

✓ **Aandacht voor dierenwelzijn.**

We willen het werk van de Dierenambulance zoveel mogelijk ondersteunen en onderzoeken of de kleindierenopvang tot een volwaardig asiel kan worden omgevormd.



6. Cultuur en historie

Wij zijn trots op onze stad. Nijmegen heeft als oudste stad van het land al meer dan 2000 jaar een bewogen en interessante geschiedenis. Die geschiedenis dragen we echter veel te weinig uit en is nog maar beperkt zichtbaar in de stad. We hebben ons regelmatig verzet tegen afbraak van cultureel erfgoed of slechte verbeeldingen ervan. Daarom moeten we zuinig zijn op wat we hebben en elke kans benutten om onze historie te laten zien. Deze historie bindt ons als Nijmeegse gemeenschap met een bepaald saamhorigheidsgevoel.

Tegelijkertijd brengen de economische potenties van onze cultuurhistorie ook werkgelegenheid voor vaklieden in de horeca, detailhandel en dienstensector. Toerisme is een grote economische sector in onze regio en tevens een motor voor de economie van de binnenstad. Culturele evenementen en festivals geven hier verder vorm aan. We willen in al onze zaken nadenken hoe we de schoonheid van de stad kunnen bevorderen. Onze mooie en uitzonderlijke ligging en de groene rand om de stad vormt daarbij een extra aantrekkingskracht voor mensen die onze stad willen bezoeken en er vakantie willen vieren.

Op cultureel gebied kent Nijmegen een grote diversiteit aan uitingen van amateurcultuur tot grote popconcerten. Onze infrastructuur van instellingen wordt door de renovatie van De Vereniging en de bouw van Doornroosje up-to-date gemaakt. Het is de uitdaging voor het cultureel ondernemerschap om de exploitaties van de podia gezond te houden.

Onze speerpunten

✓ **Beschermen van onze historie.**

Historische panden worden beter beschermd en onze opgravingen worden met trots ten toon gesteld. We visualiseren onze historische vondsten duurzaam, ook in het Waalfront

✓ **Aandacht voor de Tweede Wereldoorlog.**
We realiseren het Vrijheidsmuseum en vieren 70 jaar Market Garden. Daarnaast promoten we de Liberation Route. Respectvol herdenken in combinatie met kansen voor toerisme.

✓ **Groots vieren van de 100^{ste} Vierdaagse.**
Nijmegen is ontzettend trots op de Vierdaagse. De 100^{ste} editie mag daarom grootster dan ooit gevierd worden.

✓ **Bibliotheekvoorziening in de wijk.**

We brengen op een creatieve manier bibliotheek-faciliteiten terug in de wijken door aansluiting te zoeken bij scholen en instellingen. We zouden ook graag een bieb zien op het Centraal Station. Er volgen geen nieuwe bezuinigingen op de bibliotheekvoorzieningen in onze stad.

✓ **Aansporen van opkomende schrijvers en filmmakers.**

Nijmegen kent een aantal veelbelovende schrijvers en filmmakers. We willen hen alle ruimte geven door middel van een stimuleringsfonds en evenementen als een Nijmeegs boekenbal en filmfestival GoShort. Een creatieve culturele sector kan een drijfveer zijn voor het ontstaan van een nieuw creatief ondernemerschap; ook op het gebied van nieuwe media en design.

✓ **De Stevenskerk wordt opgeknapt.**

We moeten ons icoon behouden voor de toekomst en een eigentijdse plaats geven in de samenleving.

✓ **Nieuwe symbolen: de Bastei en de Donjon.**
De Bastei (Stratemakerstoren) wordt omgetoverd tot centrum voor natuur- en cultuurhistorie. Daarnaast wordt De Donjon gebouwd door de inzet van velen in de stad.

✓ **Waalbrug in de schijnwerpers.**

Ons icoon De Waalburg schilderen we rood/zwart of *glow in the dark*, zodat deze parel van Nijmegen nog meer opvalt.

✓ **Landelijke intocht van Sinterklaas.**

We halen de landelijke intocht van Sinterklaas naar Nijmegen.

- ✓ **Kwaliteitsimpuls aan het culturele aanbod.**
Bijvoorbeeld door het versterken van het Valkhofkwartier en het koesteren van concertgebouw de Vereeniging.
- ✓ **Een historische lange termijn agenda.**
We sluiten aan bij (internationale) evenementen zoals de herdenking van de sterfdag van Karel de Grote. Daarnaast kunnen we het potentieel van Mariken van Nimweghen en de Gebroeders van Limburg beter benutten.
- ✓ **Toegankelijke podia.**
De grote Nijmeegse podia worden beter toegankelijk gemaakt voor de Nijmeegse amateurgezelschappen.
- ✓ **We stimuleren beeldende kunst in de wijken.**
Hier willen we buurtbewoners bij betrekken
- ✓ **Huis van de Nijmeegse Geschiedenis voor de stad behouden.**
Mogelijkheden voor commerciële invullingen zouden dit mogelijk kunnen maken.
- ✓ **Nachtburgemeester behouden.**
Continueren van de activiteiten van de Nachtburgemeester ter bevordering van de sociale cohesie.



7. Stadsdelen

Ieder stadsdeel in Nijmegen heeft andere kwaliteiten en behoeftes. Het is daarom van groot belang dat we uitgaan van een specifieke aanpak. In dit hoofdstuk geven we dan ook aan wat onze speerpunten zijn voor zeven stadsdelen: Centrum, Dukenburg, Lent en Nijmegen-Noord, Lindenholt, Nijmegen-Midden en Zuid, Nijmegen-Oost en Nijmegen-West.

Stadscentrum

Het gebied tussen Waal en singels is er een met veel functies. Soms zijn die helder gescheiden, zoals de woonfunctie in de benedenstad. In andere delen zijn de functies van winkels, horeca, cultuur en wonen gemengd. Het is dan van groot belang om als stadsbestuur steeds in overleg te zijn met alle belangengroepen. Met het Huis voor de Binnenstad bijvoorbeeld, maar zeker ook met het Bewonersplatform Centrum Nijmegen als een volwaardige gesprekspartner. Het aantal inwoners groeit immers richting de 11.000. Het overgrote deel daarvan woont in de binnenstad.

Een veilig verblijfsklimaat en het tegengaan van (drugs-) overlast en vervuiling zijn belangen die allen raken. Een goede uitstraling van panden is zowel goed voor het toerisme als voor de Nijmegenaren. Samen een mooie stad maken is de verantwoordelijkheid van huiseigenaren, huurders, projectontwikkelaars en de SSHN gezamenlijk. Overleg is nodig om te zorgen dat er een evenwicht is tussen wonen en een bruisende binnenstad. De bewoners voelen zich daarin vaak tekort gedaan, waarbij klachten niet serieus worden genomen of bezwaarprocedures niet werken.

Moderne manieren van zorg en welzijn zijn speciaal voor het stadscentrum van belang.

Daarbij hoort extra aandacht te zijn voor de wijkwebsites zodat de onderlinge verbanden kunnen worden verstevigd. Beschutte vormen van wonen voor ouderen en mensen met een beperking zijn zeker in de binnenstad nodig. Voor deze groepen is een gebruiksvriendelijke openbare ruimte erg belangrijk. Zowel Papengas als Plein 44 horen begaanbaar te zijn voor mensen die minder mobiel zijn.

De verkeersproblematiek in dit stadsdeel is voor ons aanleiding om te pleiten voor een algehele 30 km zone. De Bloemerstraat en de Walstraten vragen extra aandacht om de uitstraling te verbeteren. Een aantrekkelijke en opgeknapte looproute via de Bloemerstraat is cruciaal voor het centrum als geheel en zeker richting het vernieuwde Plein 44.

Speerpunten voor het Stadscentrum

- ✓ Goed overleg tussen alle belanghebbenden in het stadscentrum.
- ✓ De stationsomgeving tot en met het ROC-gebied opnieuw inrichten om het weer aantrekkelijk en veilig te maken.
- ✓ Extra aandacht voor Bloemerstraat en Walstraten.
- ✓ De parkeerproblematiek van de bewoners van het stadscentrum serieus nemen en niet behandelen als een afgeleide kwestie van het algemene parkeerbeleid. Daarom is de parkeergarage Oude Stad noodzakelijk om te realiseren in de toekomst.
- ✓ De van Schaeck Mathonsingel wordt een nog mooiere esplanade als de trottoirs aan weerszijden verbreed worden.
- ✓ Het museumkwartier dient nu eindelijk van de grond te komen.
- ✓ Een evenementenkalender die evenementen voor de lange termijn omvat en ook rustmomenten kent.
- ✓ Binnenstadservice voor bevoorrading van winkels bevorderen.
- ✓ Kinderopvang voor winkelend publiek.

- ✓ De openingstijden van winkels afstemmen op het gedrag van winkelend publiek. Afstemming tussen winkeliers over de koopzondagenkalender.
- ✓ Het hoogteverschil tussen Waalkade en binnenstad kan worden aangepakt door een lift in de buurt van het casino.
- ✓ Behoud van wooncentrum Nieuw Doddendaal voor ouderen.

Dukenburg

Vier jaar geleden dachten we nog dat door het grote plan Hart voor Dukenburg er veel veranderingen op stapel stond in dit mooie groene stadsdeel. De crisis heeft roet in het eten gegooid. De inwoners van Dukenburg zijn niet bij de pakken neer gaan zitten. Er zijn veel verschillende nieuwe “dromen” opgepakt. De gemeenschapszin is ongebroken en de bewonersplatforms, verschillende commissies (en bijvoorbeeld het buurtpreventieteam van de Meijhorst) en de 7-Sprong blijven zich energie inzetten voor de bewonersbelangen.

Bewoners maken zich wel zorgen over het verdwijnen van voorzieningen uit het stadsdeel. Gelukkig is een groep bewoners in het geweer gekomen tegen de sluiting van het zwembad. Door met gemeente, sportfondsen etc. samen te werken hebben wij er vertrouwen in dat samen-beheer opgepakt kan worden en er een duurzame invulling gevonden kan worden.

Ontwikkelingen in de rest van de stad hebben gevolgen voor Dukenburg. Zo zijn wij tegen de ontwikkeling van Vlek 14 in Ressen met winkels die zowel de binnenstad als de meubelboulevard concurrentie aan doen.

Ook de financiële problemen in Waalfront en Waalsprong zorgen ervoor dat veel politieke partijen bang zijn om in Dukenburg woningbouw toe te staan. Wij willen echter niet dat Dukenburg op slot gaat.

Er is zeker voor ouderen en voor specifieke doelgroepen nog een bouwopgave. Daarnaast willen we dat rond het winkelcentrum Meijhorst onder regie van de gemeente een vernieuwing gaat plaatsvinden. Dat is juist een plek waar veel ouderen wonen (Meiberg) waar voorzieningen zoals winkels, postkantoor, pinautomaat, horeca etc. moeten blijven.

Wonen boven winkels (zoals het plan in de Weezenhof) moet hier haalbaar zijn. Ook om alternatieven te hebben voor de Doekenborg en De Orangerie. Bouwen voor de doorstroming in het stadsdeel is verder nodig om jongeren in Dukenburg een woning te bieden.

Speerpunten voor Dukenburg

- ✓ Het zwembad en politiebureau open houden.
- ✓ Een bouw-ontwikkeling rond winkelcentrum Meijhorst om dit hart van Dukenburg klaar te maken voor de toekomst.
- ✓ Op lege plekken in Dukenburg particulier opdrachtgeverschap mogelijk maken.
- ✓ Voldoende bouwen voor ouderen en specifieke doelgroepen.
- ✓ Geen windmolens langs de A73
- ✓ De maximumsnelheid op de A73 verlagen van 130 naar 120 km/u.
- ✓ Meer groen om geluidsoverlast en fijnstof tegen te gaan.
- ✓ De verschillende bewonersgroepen steunen om de verbindingen tussen bewoners te bevorderen. Mijnbuurt.je kan daar een stimulerende rol bij vervullen.
- ✓ De verschillende kleine wijkcentra meer onder zelfbeheer laten functioneren.
- ✓ De straatcoaches behouden.
- ✓ Het succesvolle project “Op Jezelf” stadsbreed invoeren.
- ✓ Als de Ontmoetingskerk in de problemen komt, dan zoekt de gemeente mee naar mogelijkheden om deze vitale gemeenschap te behouden.
- ✓ Verkeersveiligheid (zeker van schoolgaande jeugd) nog eens goed onder de loep nemen.

Lent en Nijmegen-Noord

Nijmegen Noord is veel in de publiciteit vanwege de risico's in de bouw. Dat is terecht, maar er zijn nog veel meer zaken die de aandacht vergen. Zo staat de leefbaarheid in de oude kern van Lent voor ouderen onder druk als de voorzieningen verdwijnen. De saamhorigheid is er erg groot en dat zal dan zeker extra aandacht vragen om negatieve tendensen op te vangen.

Een gevaar is dat we de nieuwbouw té eenzijdig op jong volwassenen inrichten. Dat zal in de toekomst tot een eenzijdige opbouw leiden qua leeftijd. We moeten niet opnieuw de fout maken die we in Dukenburg hebben gemaakt. De wil om kwetsbare mensen en ouderen op te nemen in de nieuwe wijken is er wel degelijk. Naast de gevestigde sociale verbanden ontstaan er nieuwe initiatieven zoals Noorderstroom en mijnbuurt.je. De saamhorigheid, inspiratie en buurtkracht zijn er groot en moeten op de juiste moderne manieren worden aangeboord.

Aandacht behoort er te zijn voor plekken voor de opgroeiende jeugd en voor voldoende sportaccommodaties. De groei van voetbalvereniging DVOL zal in de toekomst leiden tot vraag naar extra capaciteit.

Wij zijn tegen de bouw van de toren van het Van der Valk concern vanwege verkeersproblematiek en om het Betuws landschap open te houden. Het gebied rond het NS-station heeft extra aandacht nodig vanwege drugsproblematiek.

Speerpunten voor Lent en Nijmegen-Noord

- ✓ Extra aandacht voor verkeersveiligheid; zeker als Van der Valk gebouwd wordt.
- ✓ Betere aansluiting van Veur Lent voor fietsers.
- ✓ Verkeerslichten bij het Witte Huis soepeler afstellen, met name voor ouderen.

- ✓ Meer parkeerplaatsen voor auto en fiets bij Station Nijmegen-Lent.
- ✓ Extra aandacht voor jongerenfaciliteiten en sport.
- ✓ Betere aansluiting van de snelfietsroute naar Beuningen via de Oversteek.
- ✓ Zorg dragen dat Lent haar identiteit kan behouden.
- ✓ Goed in de gaten houden of de winkelvoorzieningen aansluiten bij de dagelijkse behoeften van de inwoners van dit stadsdeel.
- ✓ Speciale aandacht hebben voor de problematiek van jonge gezinnen, bij voorkeur door goede voorlichting en informatie in het nieuwe STIP (informatiepunt).
- ✓ Initiatieven steunen die het de zorg voor de buurt concreet vorm geven.
- ✓ De ongelijkvloerse kruising bij het Witte Huis moet een veilige oversteek van de Prins Mauritsingel mogelijk maken, vooral voor schoolgaande jeugd.
- ✓ (Water)sportvoorzieningen op het nieuwe eiland bij Lent o.a. in samenwerking met maatschappelijke partners zoals de universiteit.
- ✓ Betuwse elementen zoals hoogstambomen terug brengen in de wijken.
- ✓ Zorgen dat er een ontmoetingsplek in de oude kern Lent behouden blijft.

Lindholt

Lindholt wordt vaak in een adem genoemd met Dukenburg. Toch zijn het duidelijk twee verschillende stadsdelen met een eigen stedenbouwkundige structuur en eigen sociale problematiek. Lindholt kent geen centraal centrum waar de voorzieningen geclusterd zijn. Dat vraagt om extra aandacht voor de plekken die er wel zijn, zoals in de Horstacker en de Agnetenweg en voor het aantrekkelijk maken van de wijkcentra.

De wijk wordt ervaren als kindvriendelijk. De vergrijzing is een risico, maar zeker ook een kans. Jong en oud verbinden is een uitdaging. Mensen worden aangesproken op hun talenten zoals in de nieuwe soort ontmoetingsruimte: het wijkatelier. Hierin loop Lindenholt voorop in een experiment om mensen en instellingen te verbinden.

Speerpunten voor Lindenholt

- ✓ Het unieke experiment van het Wijkatelier ondersteunen en als het goed blijkt te werken ook in andere stadsdelen gaan opstarten.
- ✓ Extra aandacht voor de plekken waar mensen samen komen zoals het centrum Horstacker en de Agnetenweg.
- ✓ De wijkcentra moeten weer aantrekkelijk gemaakt worden.
- ✓ Jonge gezinnen verleiden om in Lindenholt te gaan wonen.

Nijmegen-Midden en –Zuid

De vernieuwing in de bebouwing in het Willemskwartier vraagt om extra aandacht voor en ondersteuning van de sociale wijkopbouw. Daarbij is het motiveren van vrijwilligers en buurtparticipatie noodzakelijk, ook om samen met jongeren nieuwe kansen te creëren. Curatieve en preventieve aandacht voor jongeren is nodig.

Schoon heel en veilig blijven belangrijke richtsnoeren om mensen zich thuis te laten voelen.

In de Groenestraat willen we de bestaande winkelstrip te versterken door het stimuleren van op duurzaamheid gerichte detailhandel. Dan hoeft de nieuwe Albert Hein geen bedreiging te vormen.

We delen de zorgen van de bewoners rond de Goffert m.b.t. de parkeeroverlast tijdens wedstrijden van NEC. Hier moet een duurzame oplossing worden gezocht. Het

Goffertpark blijft een parel die we moeten koesteren. Een theeschenkerij zal hier zeker passen.

In het algemeen gaat het goed in Grootstal en Hatertse Hei. Extra aandacht is daar nodig voor de ontmoetingsfunctie in het kader van de WMO. We zijn zeer positief gestemd over de samenwerking in het gezondheidscentrum.

Hatert en Grootstal maken zich terecht zorgen over de gevolgen van de nieuwe Groene Route. We delen deze zorgen en blijven op de bres staan voor verkeersveiligheid en een groene buffer. In Hatert is nu de uitdaging om de grote winst van investeringen ook duurzaam te maken zonder de rijkssubsidies. In Hatert blijft de weekmarkt als plek voor ontmoeting belangrijk.

In Brakkenstein blijft het parkeerprobleem een kwestie die nog niet opgelost is. Een blauwe zone zou hier uitkomst kunnen bieden. Speciale aandacht is nodig om vereenzaming tegen te gaan. De sociale kracht van Brakkenstein is groot. Met Roomsche Leven en eigen verenigingen is Brakkenstein nog steeds een voorbeeld van “een dorp in de stad”, zoals we wijken graag overal willen zien.

Speerpunten voor Nijmegen-Midden en –Zuid:

- ✓ Extra aandacht voor de wijkopbouw in het Willemskwartier
- ✓ De Groenestraat-winkels duurzaam verder ontwikkelen
- ✓ De sociale winst die er in Hatert is geboekt vasthouden en bestendigen.
- ✓ Veilige oversteekplaatsen, zeker bij scholen.
- ✓ De groene buffer ook voor deze wijken, in overleg met de actieve bewonersgroepen.
- ✓ Extra aandacht voor ontmoeting voor ouderen.
- ✓ Met bewoners in overleg om te bezien waar (delen van) de bibliotheekfunctie behouden kunnen blijven of hersteld.

Nijmegen-Oost

Oost is een compleet en mooi stadsdeel, maar ook hier staat het voorzieningenniveau onder druk, o.a. door het verdwijnen van de bibliotheek.

Extra aandacht vergen Hengstdal en de Spoorbuurt, vanwege de woningen die een opknopbeurt nodig hebben.

Er is extra onderzoek nodig naar de behoefte aan jongeren-ontmoetingsplekken. Sommige huidige ontmoetingsplekken liggen te dicht bij woningen.

Er is in Oost veel aandacht voor het thema duurzaamheid. We zien veel mogelijkheden om groepen bewoners bijeen te krijgen rond concrete projecten zoals het Novio Volta – initiatief. Dezelfde sfeer ademt ook Bottendaal.

Zorgen zijn er wel over de niet gereguleerde verkamering. Wij zijn als fractie niet tegen kamerbewoning, maar wel tegen een ongelimiteerd aantal verkamerede panden per straat. Extra aandacht verdienen daarbij cultuurhistorisch waardevolle panden en de 19^e-eeuwse schil. Die zou een toeristische attractie kunnen worden als we daar strikter welstandsbeleid op zouden toepassen.

Onze speerpunten voor Nijmegen-Oost:

- ✓ Extra aandacht voor Hengstdal en Spoorbuurt
- ✓ Een onderzoek naar behoefte en plaatsen van ontmoetingsplekken voor jongeren
- ✓ Regulering van verkamering.
- ✓ Strikter welstandsbeleid op de 19^e eeuwse schil.

Nijmegen-West

Grote delen van West, zoals het Waterkwartier en Wolfskuil hebben de afgelopen jaren grote en positieve veranderingen doorgemaakt. Een uitdaging ligt nog in het Waalfront. West zal zeker te maken krijgen met de effecten van de nieuwe stadsbrug, de Oversteek.

West wil daarom terecht een groene buffer. Daar hoeven we niet eerst jarenlang veel metingen voor uit te voeren. Gewoon doen; in samenwerking met de bewoners(-groepen). Zeker het Waterkwartier is de minst groene wijk van Nijmegen, daar is de groene buffer nodig; alleen al voor het groen.

De bewonersparticipatie is groot en bewoners hebben in het verleden bewezen goed zelf in staat te zijn om buurtcentra te beheren. Gelukkig is er vroegtijdig ingespeeld op de vergrijzing en is er gebouwd voor ouderen. Extra aandacht is echter nodig om vereenzaming tegen te gaan. We zien mooie samenwerking tussen ouderen en studenten in de nieuwbouw.

De tijdelijke ontwikkelingen in het Waalfront en bijvoorbeeld Waalhalla dienen goed afgestemd te worden met de leefbaarheidswensen van de bewoners. De braakliggende terreinen behoren een tijdelijke invulling te krijgen. Ondanks de afboeking van € 3 miljoen voor archeologie in Koers West mag de geschiedenis van de Romeinse stad niet in de vergetelheid raken. De identiteit van dit gebied dient gekoesterd te worden.

De sporthal bij het nieuwe gemeenschapshuis zijn we niet vergeten. Dat is nog een wens zodra Nijmegen weer financieel gezond is.

Verschillende wegen in West hebben een slecht wegdek. Het is van belang die te herstellen vanwege de verwachte toename van het verkeer vanuit de Energieweg.

In Neerbosch-Oost heerst onvrede over de parkeersituatie bij winkelcentrum Notenhout. Een (in de tijd beperkte) blauwe zone zou hier uitkomst kunnen bieden. In Neerbosch Oost zijn er veel actieve wijkbewoners. In het algemeen moeten we deze initiatiefrijke groepen steunen en oppassen dat ze niet overvleugeld raken door STIP of Sociale Wijkteams.

Interessant is het project “eetbaar groen” . We kunnen hiervan waarschijnlijk veel leren voor uitbreidingen naar andere wijken.

Onze speerpunten voor Nijmegen-West

- ✓ Het collectieve geheugen als aanknopingspunt voor de verdere ontwikkeling van de wijken in West.
- ✓ De groene buffer moet er in samenwerking met de bewoners komen.
- ✓ Aandacht voor de verkeerssituatie na de opening van de Oversteek.
- ✓ Grenzen stellen aan de groei van milieu-belastende bedrijven.
- ✓ Meer toezicht in het Westerpark.
- ✓ Goede afspraken maken met bewoners-platforms over leefbaarheid.
- ✓ Nieuwe initiatieven in Neerbosch-Oost stimuleren.
- ✓ Het dorpse karakter van Hees bewaren.

8. Financiën

De crisis treft ook de stad Nijmegen rechtstreeks in zijn portemonnee. Zo brengt de teloorgang van de woningmarkt hoge rentelasten en grote risico's met zich mee in Waalsprong en Waalfront. Er is flink afgeboekt en de reserves van de gemeente zakten midden 2013 bijna tot nul. De ernst van de situatie is door het stadsbestuur niet voldoende aan de stad uitgelegd, waardoor het lijkt dat we gewoon door kunnen gaan zoals we altijd hebben gedaan. Maar de tijden zijn fundamenteel veranderd. Nijmegen bezuinigt de komende jaren meer dan € 11 miljoen extra. De gemeente gaat met 200 ambtenaren minder werken. Maar daarbovenop moet er nog meer dan 22 miljoen bezuinigd worden.

De Nijmeegse Fractie dringt aan op overleg met de stad en met haar organisaties om al die bezuinigingen goed in te vullen. Daarom roepen we op om nog meer ideeën aan te dragen die de efficiency kunnen bevorderen en die bovendien een bezuinigend effect hebben. Daarnaast moeten we fundamenteel anders omgaan met onze begroting. Het gaat er niet meer om wat maximaal uitgegeven mag worden, maar om wat minimaal uitgegeven kan worden.

Reserves zijn ook nodig omdat we als gemeente met een omvangrijk sociaal takenveld zijn opgezadeld. Daarvoor krijgt de gemeente weliswaar geld, maar met flinke bezuinigingen. Dan gaat het bijvoorbeeld om belangrijke taken in de AWBZ, jeugdzorg, over de hulp aan Wajongers en hulp in huis voor ouderen. Vanuit Den Haag komt onvoldoende duidelijkheid over de risico's op zowel sociaal als financieel gebied. Extra voorzichtigheid is dus geboden. Daarom blijven we pleiten voor een aparte reserve in het sociale beleid, om tegenvallers op te vangen en kwetsbare burgers niet de dupe te laten worden.

Dit alles betekent niet dat we niet meer moeten investeren in de stad. Investerings die de economie en de werkgelegenheid bevorderen, zijn hard nodig. Daar moet de focus op liggen. Relaties leggen met sterke regio's zoals Wageningen en Eindhoven kan daarbij helpen. Ondernemers, Onderwijs, Onderzoek en Overheid moeten met elkaar samenwerken om werkgelegenheid te bevorderen.

Ook een goed functionerend Werkbedrijf, dat ondernemers en werkzoekenden efficiënt koppelt, is essentieel omdat dat mes aan meerdere kanten snijdt: economische groei, werk en minder uitkeringsgerechtigden. Het nieuwe Werkbedrijf wordt door ons kritisch gevolgd of ze die prestatie ook leveren.

In deze tijden moeten de lasten voor burgers en bedrijven niet stijgen. We vinden dat de parkeergelden geen melkkoe mogen zijn en dat de rioolheffing niet alleen door eigenaren betaald moeten worden. De OZB-lasten voor bedrijven zijn bijna de hoogste van het land. Dat helpt natuurlijk helemaal niet om bedrijven naar onze stad te krijgen. De lasten voor kleine middenstanders zijn ook duidelijk veel hoger dan elders. Dat moet veranderen, ook om winkels in de binnenstad te stimuleren. We zijn voorstander van het Ondernemersfonds om zo nieuwe initiatieven te kunnen oppakken zoals bijvoorbeeld het stimuleren van de ambachtseconomie en de creatieve economie. Daarbij kan ook gedacht worden aan extra projecten om werk te creëren voor jongeren en specifiek 'Wajongers'. Nijmegen moet veel meer aan de weg timmeren om subsidies binnen te halen bij Provincie, Rijk en Europa; speciaal om het lokale en regionale bedrijfsleven te stimuleren.

We gaan met deze uitdagingen aan de slag: nuchter en zakelijk en met aandacht voor de zwakkeren in de stad.